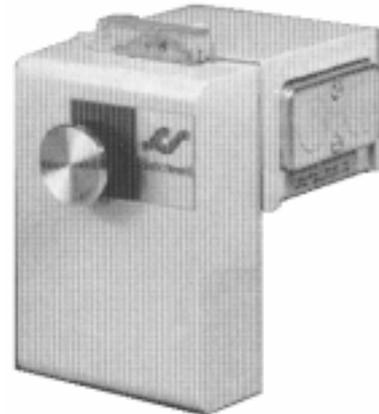

SERVOMOTEURS ROTATIFS

Spécification No. 471-X-XXX*

Ces moteurs ont été conçus pour commander des vannes à secteur SATCHWELL, type MB.

Le moteur RM peut être alimenté en 240 Vac directement à l'aide d'un thermostat équipé d'un contact inverseur.

Lors d'une coupure de courant un bouton situé en façade permet le débrayage du moteur pour permettre le positionnement de la vanne manuellement, le moteur sera remis en fonctionnement normal 4 minutes après la remise du courant.



* Pour la spécification du produit remplacez les 4Xs par le nombre associé à la référence, voir tableau page 2.



A Siebe Group Product



CARACTERISTIQUES

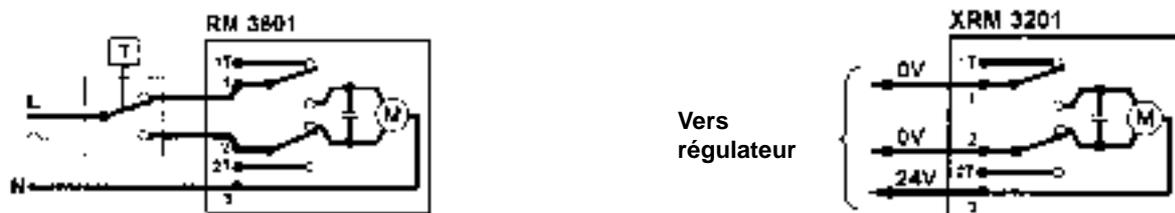
APPLICATION	TYPE	INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE	VANNES ASSOCIEES
Régulation intégrale (Régulateurs CXT, CXR, CSC MMC, URC ou IAC)	XRM 3201	0.02A/24 Vac	Vannes MB voir notice NT 4.501
Régulation à deux positions (Type thermostats)	RM 3601	3A/240 Vac	

Course	90° en 4 minutes
Couple	2 Nm
Alimentation	RM - 240V~ 50/60 Hz Consommation 5 VA XRM - 24 Vac~ 50/60 Hz Consommation 0.5 VA
Limite de Température Ambiante	-20 à +35°C pour une utilisation sur un circuit à 120°C Par tranche de 10°C d'abaissement de la T° d'eau, la T° ambiante peut être augmentée de 4°C
Montage	Le moteur doit être monté avec l'axe horizontal.

CONSTRUCTION

Boîtier	En polycarbonate
Réducteur	Lubrifié à vie
Classe de protection	IP 41
Bornier de raccordement	A vis pour 3 câbles de 1.5mm ² . Ne pas utiliser de câble dont la section est supérieure à 1.5mm ² .
Indicateur de position	Indicateur du positionnement de 0 à 10 protégé par couvercle transparent.
Contact de transfert	2 interrupteurs unipolaire, non séparés électriquement.

SCHEMA DE CABLAGE



NOTA: Ne pas raccorder plusieurs moteurs en parallèle

L'alimentation entre les bornes 3 et 1 fait tourner le moteur vers la position 10. Quand cette position est atteinte, le moteur s'arrête et la tension est transférée entre les bornes 3 et 1T.

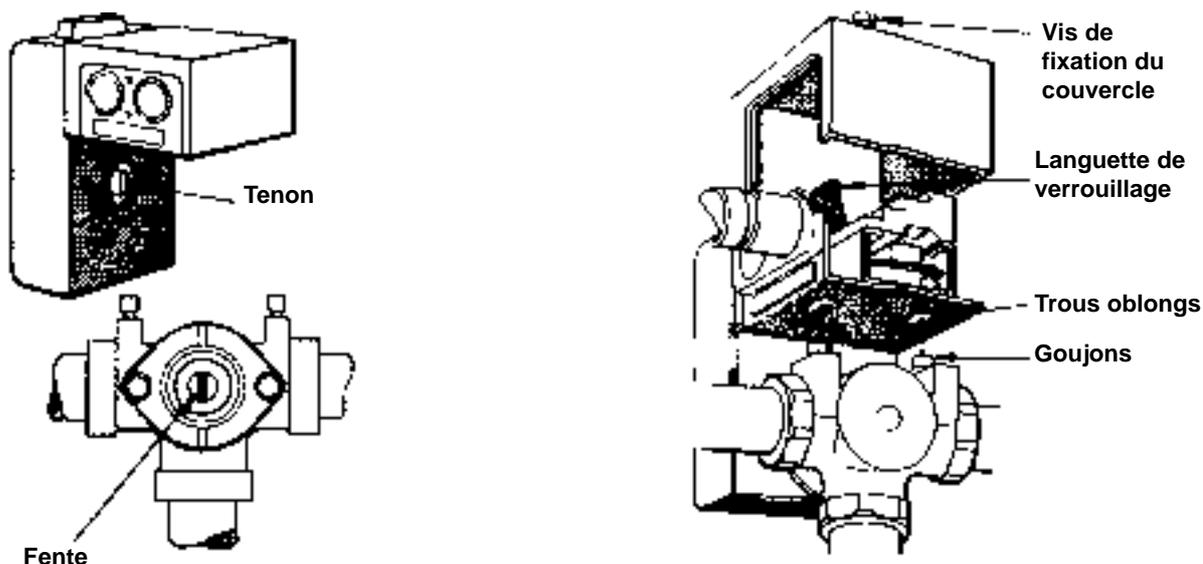
L'alimentation entre les bornes 3 et 2 fait tourner le moteur vers la position 0. Quand cette position est atteinte, le moteur s'arrête et la tension est transférée entre les bornes 3 et 2T.

Entre les positions 0 et 10 les bornes 1T et 2 T ne sont pas sous tension. Ceci permet de transférer la demande du régulateur vers un second moteur lorsque le premier moteur arrive en fin de course.

INSTALLATION

Vannes à secteur type MB

- 1 - Dévisser la vis du couvercle et enlever celui ci, soulever la languette de verrouillage.
- 2 - Tourner la fente de l'axe de vanne afin que celle ci corresponde à la position du tenon du moteur. Ne pas essayer de tourner l'axe du moteur mécaniquement.
- 3 - Engager les trous oblongs de la base du moteur sur les goujons de la vanne, pousser le moteur contre celle ci pour engager le tenon sur l'axe de la vanne. Abaisser la languette de verrouillage.
- 4- Effectuer le raccordement électrique suivant le schéma de câblage approprié au moteur RM ou XRM, et en se référant également à la notice du régulateur.
- 5- Remettre le couvercle et serrer la vis de fixation.



ATTENTION

- * Assurez vous que le câblage correspond au schéma approprié.
- * Observer les réglementations locales de raccordement et assurez vous que la mise à la terre est correcte.
- * Ne pas dépasser les limites de température.
- * Tout démontage des parties plombées annule la garantie.
- * Les informations sont données seulement comme guide et la société SATCHWELL ne se considère responsable du choix du matériel ou de son installation que si elle a donnée des informations par écrit, pour une installation particulière.
- * Une vérification périodique de l'installation est recommandée.

*Les caractéristiques contenues dans ce document peuvent être modifiées sans préavis.



SATCHWELL S.A.
10 Ave du Centaure
95800 CERGY St SHRISTOPHE
FRANCE
Téléphone : 01 34 43 27 27
Télécopie : 01 34 43 27 00
A Siebe Group Company